

# Nos activités en 2013



# Nos revendications

La création d'une cellule "mobilité douce" auprès du Ministère du Développement durable et des Infrastructures pour la mise en oeuvre et le suivi du plan d'action national pour la mobilité douce.

La prise en compte systématique de la "mobilité douce" dans les PAG communaux ainsi que dans toutes planifications de mobilité en générale.

Une meilleure connexion par des itinéraires cyclables de toutes les communes limitrophes vers la ville de Luxembourg.

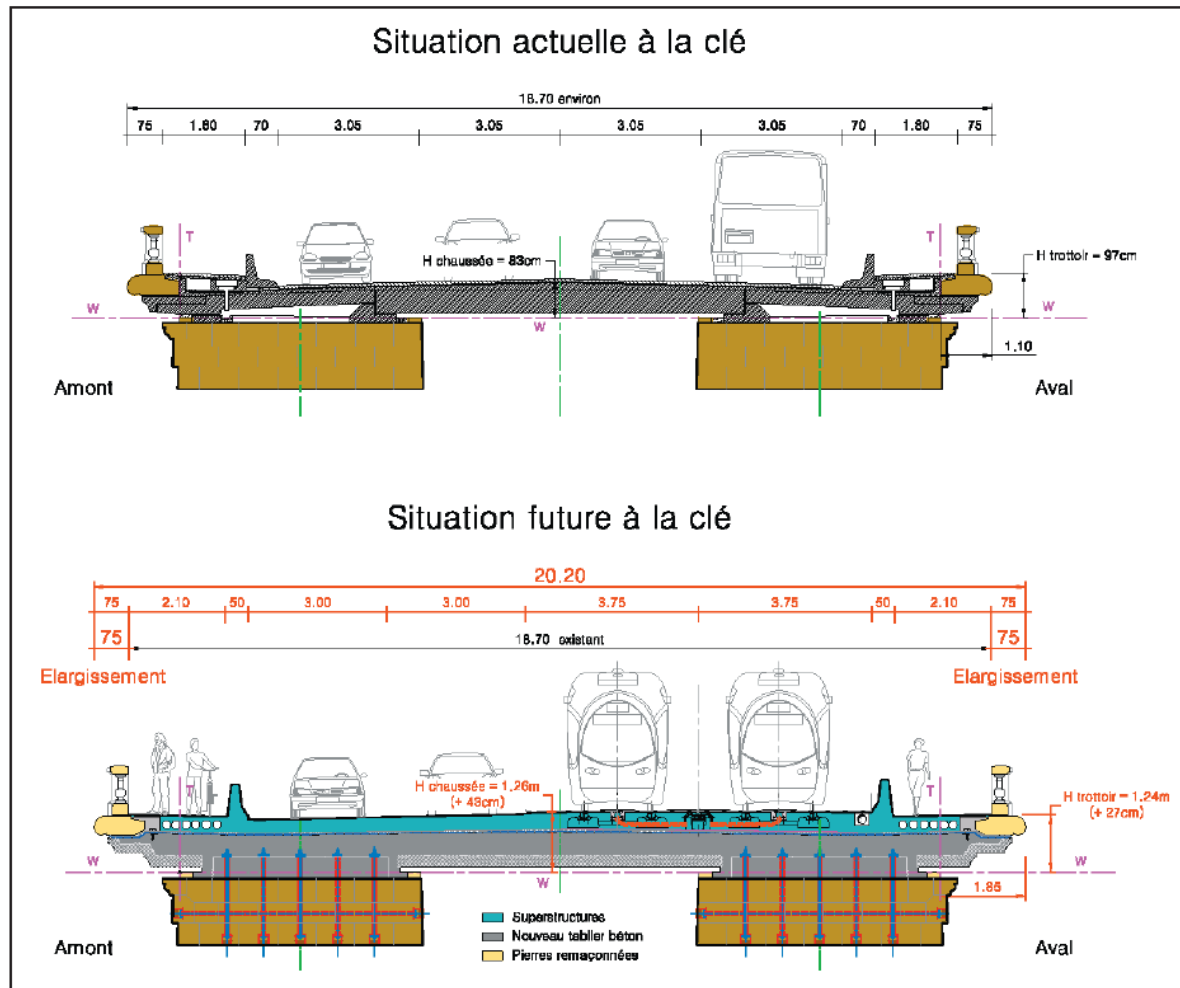
# Nos revendications

**Luxembourg-Ville, Pont Adolphe**

Pour le pont Adolphe rénové et aussi pour le pont provisoire , un couloir sécurisé pour le trafic cycliste.

Projet de loi 6468  
(7 août 2012)

*Coupe fonctionnelle du projet de réhabilitation*



# Nos revendications

**Luxembourg-Ville, Pont Adolphe**

Dans le projet de loi, le terme "cycliste" ne figure pas une seule fois.

Avis du Conseil d'Etat (9 octobre 2012)

...

**Il regrette que l'exposé des motifs reste par ailleurs muet sur la façon des cyclistes de traverser le pont après la réhabilitation.** Seront-ils obligés à partager l'espace réservé aux transports en commun, nonobstant l'éventuelle présence dangereuse de rails sur cette partie du tablier du pont, ou devront-ils circuler dans les voies de circulation banalisées, ou sera-t-il, le cas échéant, possible d'aménager des voies cyclables parallèlement aux voies de circulation réservées aux trams et au trafic automobile, sans trop empiéter sur la largeur des trottoirs?

...

Commission du développement durable (Procès-verbal du 10 novembre 2012)

le Conseil d'Etat se demande comment les cyclistes traverseront le pont après la réhabilitation et s'ils seront obligés d'emprunter l'espace réservé aux transports en commun ou les voies de circulation banalisées ou si des voies cyclables seront aménagées parallèlement aux voies de circulation réservées aux trams et au trafic automobile. **Monsieur le Ministre informe que le projet de réhabilitation du pont ne prévoit pas de pistes cyclables. En effet, celles-ci ont déjà été aménagées sur la Passerelle (Al Bréck) par la Ville de Luxembourg.** Etant donné qu'il est prévu d'élargir les trottoirs sur le pont du pont Adolphe réhabilité, les cyclistes pourront cependant les emprunter ;

# Nos revendications

## Luxembourg-Ville

Avenue de la Gare

Une connexion adéquate bidirectionnelle entre la gare centrale et la "Al Bréck" via l'avenue de la Gare.



## Pont Buchler

Une connexion adéquate de Howald vers la gare de Luxembourg par le pont Buchler.



## Esch-sur-Alzette

Une liaison cyclable entre le centre de la ville et le site Belval Université.



# Nos revendications

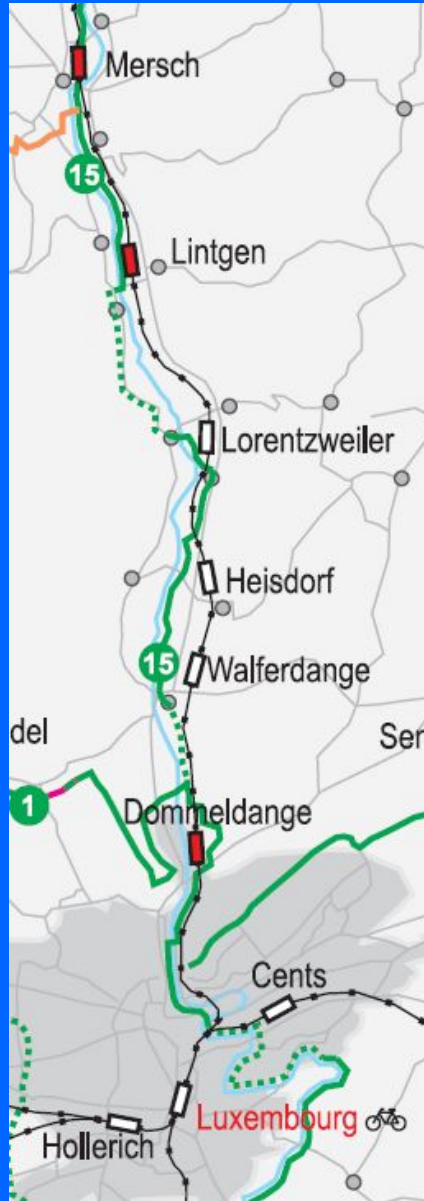
Pour une réalisation rapide et continue du **réseau national des pistes cyclables** avec en priorité:

- PC1: Dommeldange – Walferdange (trafic journalier)
- PC1: Connexion entre Hesperange et Contern vers PC4
- PC6: Aspelt – Schengen (EuroVelo-Route 5)
- PC8: Bettembourg – Dudelange (trafic journalier)
- PC11: Hesperange – Aspelt (EuroVelo-Route 5)
- PC17: Rambrouch – Koetschette (point noir)
- PC20: Merkholtz – Paradiso (intérêt touristique)
- PC21: Wilwerwiltz – Troisvierges (Vennbahn)

# Nos rendez-vous 2013

- 09. - 10.02. Fiets en Wandelbeurs, Amsterdam
- 02.03. Vëlosreparatur-Atelier
- 17.03. Rad-Reisemesse, Bonn
- 23.04. Richtig sitzen, locker Rad fahren (Konferenz)
- 12.05. Vëlosdag am Kanton Cliärref
- 08. - 09.06. Assemblée générale ECF, Wien
- 11. - 14.06. VeloCity 2013, Wien
- 30.06. Fête du vélo, Luxembourg-Ville
- 21.07. Alles op de Vëlo, Mamer – Mersch
- 16. - 22.09. European Mobility Week
- 17.09. Projet pilote Uelzechtdall "Vu Miersch an d'Stad"
- 17.09. Journée de la mobilité douce "E Kado fir de Vëlo"
- 27. - 29.09. Oeko-Foire
- 05.11. Campagne éclairage "Es werde Licht!"

# Nos projets en 2013



Suivi de notre projet-pilote "Uelzechtdall"

Ce projet-pilote, s'étalant de 2013 à 2015, prévoit la valorisation du trafic cycliste journalier entre Luxembourg-Ville et Mersch sur les itinéraires de la PC1 et de la PC15.

- Revendiquer l'installation dès 2013 de compteurs pour le trafic cycliste.
- Suite des réunions avec le comité technique.
- Réunir au moins une fois par an les responsables politiques pour faire le point sur l'avancement des réalisations.

Prochain rendez-vous cycliste:

Journée de la mobilité douce

17 septembre 2013

06h45, gare de Mersch

"Mam Vëlo op d'Schaff" entre Mersch - Luxembourg



# Nos collaborations 2013

## Vëloschoul fir Erwuessener

19. – 29.03 / 08. – 19.04. 2013

15. - 26.07.2013

## Vëloschoul fir Kanner

15. – 26.07.2013

En collaboration avec



Vélo en ville



# Nos collaborations 2013

Depuis février 2011, le label "bed+bike" existe au Luxembourg. Jusqu'ici 66 établissements ont reçu le label "bed+bike", décerné par le Ministère du Tourisme.

Pour cette année, 5 nouveaux établissements ont déjà introduit leurs demandes d'adhésion.

La LVI est coordinatrice de ce projet.

Avec le soutien du Ministère du Tourisme, la LVI éditera un annuaire des établissements "bed+bike".

Un service "Transport bagages" est en pleine préparation, au point d'être opérationnel au printemps de cette année.



Grand-Duché de  
**luxembourg**



## Bed+Bike Luxembourg

Un label de qualité pour les établissements accueillant les cyclotouristes

**Être gagnant en accueillant les cyclotouristes**

A partir de 2011, le label « bed+bike » sera introduit au Luxembourg. Ce label protégé de l'ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) connaît depuis plusieurs années un vrai succès en Allemagne. À l'initiative du ministère du Tourisme et en collaboration avec la LVI (Lëtzebuurger Vélos-Initiativ), le label « bed+bike » arrive au Grand-Duché.

[www.bedandbike.lu](http://www.bedandbike.lu)

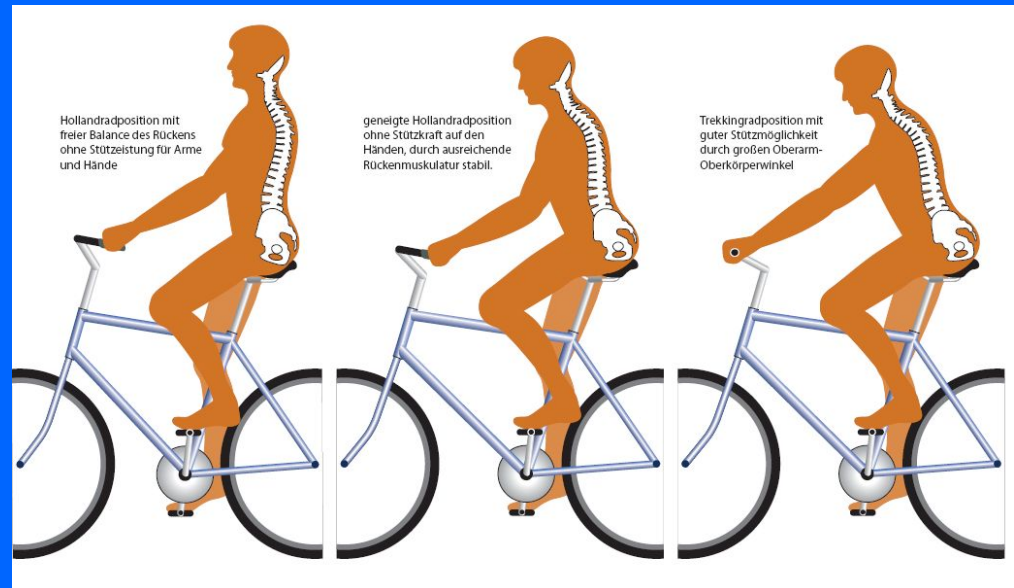
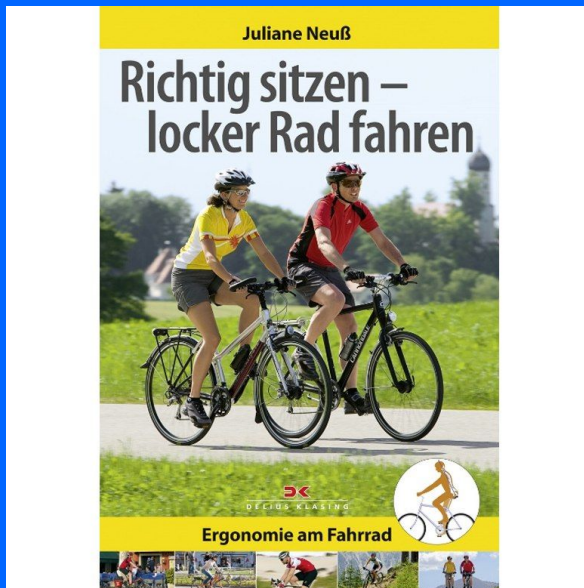
# Nos projets en 2013

In Anlehnung an ihr gleichnamiges Buch hält Juliane Neuß einen Vortrag über Fahrradergonomie.

Anhand von einfachen, nachvollziehbaren Regeln erklärt sie, warum die richtige Sattelhöhe zum entspannten Fahren so wichtig ist.

**Konferenz : Richtig sitzen- Locker Radfahren!**

**23. April 2013, 19:00 Uhr, Centre culturel Bonnevoie**



# Nos collaborations 2013

La Communauté des Transports organise pour la 7<sup>e</sup> année consécutive, en collaboration avec la LVI, l'action



# Nos projets 2013

Es werde Licht !



Une nouvelle campagne "Eclairage" pour cyclistes  
sera organisée le 5 novembre 2013.

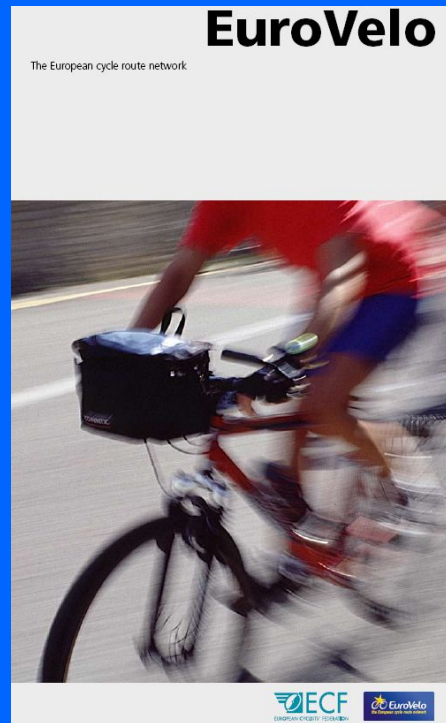


# Nos collaborations 2013

EuroVelo is a project of the European Cyclists' Federation (ECF) to develop a network of high-quality cycling routes linking all countries in Europe. It can be used by long-distance cycle tourists, as well as by local people making daily journeys.



[www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org)



Depuis décembre 2011, la LVI est "Eurovelo Coordination Center" national auprès de la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF), pour l'EuroVeloRoute 5, sur son trajet à travers le Grand-Duché.

# Nos projets en 2013

La LVI réédite "Luxembourg by Cycle"

Vu le succès des deux premières éditions de notre carte pour cyclistes, une nouvelle édition est en préparation.

Date de parution: 17 mars 2013

En collaboration avec



# Nos randonnées en 2013

Pour le simple plaisir de se balader à vélo ...

Une sélection de nos randonnées:

- Luxembourg - Bastogne - Wasserbillig
- Fritures-Tour
- Vennbahn
- Cochem - Luxembourg
- Liège - Eupen - Troisvierges
- Jura
- Prümatal - Kylltal
- Bourgogne



Le LVI-Kalenner paraîtra mi-février